



Elixion Low SAPS 5W-30

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Low SAPS Motorenöl

Anwendung

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30 ist ein vollsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in nahe zu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller. Elixion Low SAPS 5W-30 ermöglicht erheblich verlängerte Ölwechselintervalle und bietet ein deutliches Kraftstoff-Einsparpotenzial, wobei dieses Spitzenprodukt von fast allen Nfz-Herstellern in Europa geprüft und frei gegeben wurde. Es basiert auf der neuen "Low SAPS" Technologie (reduzierter Gehalt von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) und eignet sich daher für alle Lkw mit Euro 4- und Euro 5-Technologie. Castrol Elixion Low SAPS 5W-30 ist auch für den Einsatz in Lkw mit Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet.

Die einzigartige Castrol Clean Performance Technologie (TM) sorgt für optimale Sauberkeit im Motorenölkreislauf und im Abgastrakt. Somit werden Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter nachhaltig unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

Hauptvorteile

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30 bietet auf Grund der einzigartigen Castrol Technologie die Option für extrem verlängerte Ölwechselintervalle in Verbindung mit einer erheblich erweiterten Lebensdauer der Motoren. Dank der modernen "Low SAPS" Formulierung reduziert Castrol Elixion Low SAPS 5W-30 die innere Reibung im Motor.

Hieraus resultiert ein verringerter Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig optimiertem Verschleißschutz. Bei einem kombinierten Einsatz von Castrol Syntrans im Getriebe und Castrol SAF-XO im Achsgetriebe ist eine erhebliche Kraftstoffeinsparung möglich. Castrol Elixion Low SAPS 5W-30 wird von nahezu allen namhaften Nfz-Herstellern in Europa akzeptiert und bietet folgende Vorteile:

- modernste "Low SAPS" Technologie (reduzierte Sulfatasche, verringerter Phosphor- und Schwefelgehalt)
 - geringste Belegung des DPF und des Abgastraktes durch Ablagerungen bei bester Motorsauberkeit
 - Eignung für nahezu alle LKW (Euro 3, Euro 4 und Euro 5) mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF)
 - markante Kraftstoffeinsparung durch reduzierte Reibwiderstände mittels fortschrittlicher Castrol Technologie
 - extrem verlängerte, durch OEMs abgeprüfte Ölwechselintervalle zur Reduzierung der Betriebskosten
 - verminderten Ölverbrauch, verbunden mit verringerten Schadstoffemissionen und günstigeren Betriebskosten
 - ausgezeichnetes Rußtragevermögen zur Vermeidung von abrasivem Verschleiß im Motor
 - beste Motorsauberkeit und minimierte Ablagerungen durch ein optimiertes Detergent-System
 - ganzjähriges Einsatzpotenzial mit schneller Durchölung dank synthetischer Grundöle mit bestem Fließverhalten
 - optimale Auslegung für Anwendungen im Güterfern- und Nahverkehr
-

Spezifikationen

ACEA E6, E7
MAN M3477 Freigabe
MB-Freigabe 228.51
Renault RLD-2 Freigabe
Scania Low Ash; Scania LDF
Volvo VDS-3 Freigabe

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe- Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die Castrol Vertriebsgesellschaft mbH oder ihre Muttergesellschaft, übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige Castrol-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Kennwerte (ca.-Angaben)

SAE 5W-30

<i>Test</i>	<i>Methode</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typisch</i>
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	kg/m ³	856
Kin. Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11,4
Noack	CEC L-40-A-93	M %	6,3
CCS -30 °C (5W)	ASTM D5293	cP	4500
Flammpunkt, COC	ASTM D92	°C	257
Kin. Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	68
Viskositätsindex	ASTM D2270	None	164
Sulfatasche	ASTM D874	M %	1,0
Basenzahl (TBN)	ASTM D2896	mg KOH/g	9,5
Pour Point	ASTM D97	°C	-42

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die Castrol - Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche Castrol Vertriebsgesellschaft mbH
Max-Born-Str. 2
22761 Hamburg
Tel. 040/3594-01