



Rivergrease EP 23

Hochwertiges Lithium/Calcium-Fett für die Schifffahrt

Anwendung

Rivergrease EP 23 ist ein hochwertiges Fett auf Basis von Lithium/Calcium- Seifen, welches speziell für die Schifffahrt entwickelt wurde. Rivergrease EP 23 ist besonders geeignet für die Schmierung von Gleit-, Roll-, Kugel- und Nadellagern in der Schifffahrt, da es gegen Salzwasser-Korrosion schützt.

Hauptvorteile

weiter Einsatztemperatur-Bereich von -20°C bis 130°C
sehr gute Druckaufnahmefähigkeit
hohe Alterungsbeständigkeit
gute Wasserbeständigkeit
exzellenter Korrosionsschutz auch gegen Salzwasser
mischbar mit anderen Lithium-Fetten

Spezifikationen

Rivergrease EP 23 ist ein hochwertiges Fett auf Basis von Lithium/Calcium- Seifen mit hoher Druckaufnahmefähigkeit, guter Wasserbeständigkeit und frei von Bleizusätzen.

Lagerung

Alle Fettgebinde sollten aufrecht unter Dach gelagert werden. Sie sind vor extremen klimatischen Einflüssen wie Sonneneinstrahlung und starkem Frost sowie vor Staub und Schmutz zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe- Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt- information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Kennwerte (ca.-Angaben)

NLGI Klassifikation ISO 2137 2 - 3
Dickungsmittel Lithium- / Calcium-Seife
Farbe - - hellbraun
Tropfpunkt ASTM D566 °C >160
Grundölviskosität bei 40 °C ISO 3104 mm²/s 520
Penetration bei ISO 2137

25°C / 60 DH 0.1 mm 250...265
Penetrationsänderung nach ISO 2137
100.000 DH 0.1 mm +35
SKF Emtor (dest. Wasser) ISO 11007 - 0-0
Kupferkorrosion 24h / 120°C DIN 51811 - 1
SKF R2F Test B / 120 °C - bestanden
4-Kugel Test DIN 51350 N 2600

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

**DBP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.**