



Rivermax RX+

Dauerschutz für Schiffsmotoren

Anwendungen:

Castrol Rivermax RX + 15W-40 ist für den optimalen Schutz für Schiffsmotoren entwickelt worden. Auch geeignet für moderne hochbelastete Turbodieselmotoren.

Hauptvorteile:

Die Hauptaufgabe von Rivermax RX + 15W-40 ist der maximale Schutz für alle Schiffsmotoren, sowie Maximierung der Ölwechselintervalle. Nachfolgende Vorteile mit Rivermax RX + 15W-40 :

- verlängert die Lebensdauer und reduziert die Kosten der Schiffsmotoren.
- maximale Ölwechselintervalle im Rahmen der Herstellervorschriften durch niedrige Wartungskosten.
- vielseitige Anwendungen im Bereich der Binnenschifffahrt.
- reduzierter Verschleiß im Motor.
- verringerte Korrosion und verbesserte Motorensauberkeit.
- kontrollierte Sauberkeit der Motoren durch bewiesene Castrol Technologie.
- geeignet für Diesel- und Ottomotoren.

Spezifikationen:

- ACEA E3, E5, E7, A3
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-2
- MTU Typ. 2
- Cummins CES 20076, 20077
- Renault RVI RLD
- MAN M3275
- Volvo VDS-3
- Erfüllt Scania und DAF Standard Ölwechselintervalle

Physikalische Daten/ Kennwerte:

| CASTROL RIVERMAX | RX+ |
|----------------------------------|------------|
| SAE Klasse | 15W-40 |
| Dichte, 15 °C, kg/m ³ | 884 |
| Viskosität, 40 °C, cST | 102,4 |
| Viskosität, 100 °C, cSt | 14,0 |
| Viskositätsindex | 137 |
| CCS -20 °C, mPa.s | 6750 |
| Flammpunkt (COC), °C | 225 |
| Pourpoint, °C | -36 |
| TBN, mgKOH/g | 8,3 |
| Sulfatasche Gew-% | 1,05 |